

Barómetro VO de Coches.com y GANVAM

El precio medio de los coches usados se modera y sube un 3,2% en el primer trimestre

- El vehículo seminuevo, el que menos sube de precio el último año
- Madrid cobra cada vez más peso en el mercado de ocasión

Madrid, 29 de abril de 2024 | El precio de los coches usados sube en España, pero de manera bastante moderada. Según el último barómetro Coches.com y GANVAM, los precios registraron en el primer trimestre de año un **aumento del 3,17%**, cuando en el mismo periodo de 2022 el ritmo de crecimiento era del 9%. El precio medio alcanza los **19.500 euros**, frente a los 18.900 euros del año pasado.

Hay enormes diferencias en función de la edad de los vehículos. Los turismos seminuevos, de menos de un año de antigüedad, prácticamente tienen precios estancados mientras que los más antiguos, con más de 15 años desde que fueron matriculados, suben su precio mucho más. Son un 15,1% más caros que hace un año por estas fechas.

Evolución del precio medio por antigüedad

Edad	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2022	% Var Q1 2023	% Var Q1 2022
0 años	30.099 €	29.900 €	26.352 €	0,67%	14,22%
1-3 años	23.899 €	22.400 €	21.700 €	6,69%	10,13%
3-5 años	18.900 €	17.990 €	17.470 €	5,06%	8,19%
5-8 años	14.990 €	14.490 €	13.990 €	3,45%	7,15%
8-10 años	11.990 €	11.400 €	10.900 €	5,18%	10,00%
10-15 años	9.100 €	8.500 €	7.510 €	7,06%	21,17%
+15 años	4.950 €	4.300 €	3.950 €	15,12%	25,32%
Total	19.500 €	18.900 €	17.900 €	3,17%	8,94%

Fuente: Barómetro Coches.com-GANVAM

En este sentido, Gerardo Cabañas, director general de Coches.com, recuerda que “en el Barómetro de precios de vehículo de ocasión de 2023 adelantábamos que volvía el mercado de coche seminuevo. Ahora lo vemos tanto en el número de vehículos disponibles como en los precios ajustados respecto a los de hace un año”.

Hay un factor que explica esta tendencia, que no es otro que la entrada en vigor de la normativa GSR2 (General Safety Regulation) de la Unión Europea. Aprobada el 27 de noviembre de 2019, obliga a que los coches nuevos cuenten con distintos sistemas

avanzados de asistencia a la conducción (frenado de emergencia, detección de obstáculos traseros, sistema de mantenimiento de carril, o el sistema de control de crucero activo o la detección de distracciones o fatiga). Desde el 6 de julio de 2022 se aplica a todos los modelos de nueva homologación y desde el 7 de julio de 2024 es obligatoria para todos los coches nuevos vendidos.

“Esta norma ha acelerado la renovación de las gamas en todas las marcas desde principios de año. Los ya fabricados, que no podrán ser vendidos a partir del verano, comienzan a tener buenas ofertas y se han acelerado en algunos casos las automatriculaciones. Con ellas aumenta la oferta de vehículos seminuevos, un tipo de coche que siempre ha gustado mucho al comprador español”, señala Cabañas.

El coche seminuevo

De hecho, en un análisis por antigüedad, los datos ponen de manifiesto cómo las ventas de modelos de entre uno y tres años acumulan un crecimiento de más del 21% en el primer trimestre, impulsando el mercado y evidenciando que se trata de modelos muy deseados por los compradores por su relación calidad/precio.

Lo más preocupante es que más del 40% de las ventas se sigue correspondiendo con modelos de más de 15 años, acumulando un volumen de más de 195.000 unidades a cierre del primer trimestre, un 6,4% más, lo que demuestra la necesidad de implementar ayudas orientadas a facilitar el cambio de coche.

Según el director general de GANVAM, Fernando Miguélez, «las ventas de modelos de más de 15 años ponen de manifiesto la dificultad que tiene el ciudadano para acceder a soluciones de movilidad cero y bajas emisiones. De ahí que sea necesario poner en marcha una estrategia eficaz de achatarramiento con un plan de gestión a nivel nacional que facilite al ciudadano la recepción de la ayuda, al estilo del procedimiento seguido con los “cheques bebé” y que además cumpla con tres premisas: que sea más rentable entregar el coche antiguo para achatarrar que venderlo en el mercado de segunda mano; que incluya el apoyo al uso de hasta cinco años para acelerar la renovación del parque al facilitar a todas las rentas el acceso a un vehículo eficiente y que apoye todas las tecnologías de última generación para crear un clima de complicidad con el ciudadano que disipe la incertidumbre tecnológica».

Evolución de las ventas por antigüedad

Edad	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2022	% Var Q1 2023	% Var Q1 2022	Peso
0 Años	37.721	36.708	32.800	2,80%	15,00%	7,80%
1 - 3 Años	34.724	28.676	26.453	21,10%	31,30%	7,20%
3 - 5 Años	55.267	57.113	54.182	-3,20%	2,00%	11,40%
5 - 8 Años	56.410	51.260	43.477	10,00%	29,70%	11,70%
8 - 10 Años	24.909	21.799	18.790	14,30%	32,60%	5,20%
10 - 15 Años	77.935	90.574	107.624	-14,00%	-27,60%	16,10%
+ 15 Años	195.836	184.141	169.371	6,40%	15,60%	40,60%
Total	482.802	470.271	452.697	2,70%	6,70%	100,00%

Fuente: *Barómetro Coches.com-GANVAM*

Madrid tira del mercado de ocasión

El arranque de este ejercicio ha traído un aumento del 2,7 % de los cambios de titularidad del vehículo.

De las 19 Comunidades y Ciudades Autónomas analizados, solamente crecen siete mercados. Madrid es sin duda la región donde el vehículo usado se muestra más pujante. Ya el mercado de coche de ocasión más grande del país, con un 17,9% del total español y en el primer trimestre de 2024 ha aumentado un 28,1%. Castilla La Mancha sube también a buen ritmo. Andalucía, Aragón, Cataluña, Ceuta y Murcia son los otros mercados locales con cifras positivas.

En cuanto a precios, vemos cómo el comportamiento es muy dispar y que ese auge de las ventas de ocasión en Madrid puede explicarse por los precios más bajos que la media nacional. En Canarias, Castilla La Mancha, Aragón y La Rioja también hay coches por debajo de la media. En el polo opuesto son Castilla y León, Cantabria y Asturias donde los precios de los coches de ocasión son más elevados.

CCAA	Precio medio Q1 2024	% Var Q1 2023
Andalucía	20.900 €	7,23%
Aragón	19.500 €	8,36%
Asturias	23.410 €	2,23%
Baleares	20.570 €	14,34%
Canarias	17.990 €	13,14%
Cantabria	23.990 €	4,74%
Castilla La Mancha	18.600 €	10,08%
Castilla y León	23.995 €	8,94%
Cataluña	20.490 €	-0,05%
Comunidad Valenciana	22.872 €	15,69%
Extremadura	21.300 €	10,71%
Galicia	21.450 €	10,57%
La Rioja	19.625 €	-8,24%
Madrid	17.490 €	2,94%
Murcia	23.290 €	5,86%
Navarra	22.650 €	12,45%
País Vasco	22.500 €	14,10%
TOTAL	19.500 €	3,17%

Fuente: *Barómetro Coches.com-GANVAM*

Los precios de los coches de más de 15 años, que concentran la mayoría de transacciones, suben sobre todo en Extremadura, Galicia y La Rioja. Por el contrario, son Murcia, Navarra y Cantabria donde menos aumenta... y en el País Vasco incluso bajan de precio.

Si ponemos el foco en los coches seminuevos con menos de un año de antigüedad observamos cómo el precio medio de los coches anunciados baja incluso en algunos lugares respecto al año anterior. De modo notable, en Baleares y Canarias, pero sobre todo en Cataluña, que registra su mayor bajada desde hace un año. En los archipiélagos

también baja el precio medio en los coches de entre uno y tres años de edad, algo que sólo ocurre en dos Comunidades Autónomas más, Madrid y Murcia.

Adjuntamos tablas con los datos de la evolución de ventas y variación de precios por comunidades Autónomas.

—

Sobre Coches.com

Coches.com, portal líder en movilidad, se ha convertido en la web de automoción de referencia en España con más de tres millones de usuarios mensuales a los que ofrece todas las posibilidades de compra y uso de vehículos. Desde su puesta en marcha, en 2009, 1 de cada 3 compradores de vehículo nuevo comienza su compra en **Coches.com**, lo que le posiciona como líder de este mercado, siendo, también, uno de los principales actores dentro del de vehículos de segunda mano. **Coches.com** ha mantenido su liderazgo transformando el sector del motor y sus servicios con innovación y tecnología, para ofrecer una experiencia de movilidad propia y más inteligente conectando a particulares y profesionales.

Twitter: @coches

Facebook: <https://www.facebook.com/cochescom>

Sobre GANVAM

GANVAM es la asociación decana y más representativa de la distribución de automóviles de España. Fundada en 1957, es una organización transversal que agrupa a **concesionarios y servicios oficiales, compraventas y talleres independientes**. Defiende los intereses de distribuidores que venden tanto vehículos **nuevos como usados y agrupa a compañías que distribuyen y reparan todo tipo de vehículos: turismos, industriales, motos y tractores agrícolas, así como empresas afines (peritos, gestores...)**. En conjunto, estas empresas venden y dan servicio a más del 80% del parque móvil español. Dentro del escenario internacional, es miembro de la junta directiva de CECRA (Comité Europeo del Comercio y la Reparación de Vehículos).

Twitter: @GanvamOficial

Facebook: <https://www.facebook.com/GanvamOficial/>

Linkedin: <https://www.linkedin.com/company/28164277/admin/feed/posts/>