

Barómetro VO de Coches.com y GANVAM

El precio medio de los coches usados se estabiliza, con un crecimiento del 5,3% hasta septiembre

- Los vehículos seminuevos, los que más se encarecen en el último año
- Ya se observan bajadas de precio de coches antiguos en zonas urbanas

Madrid, octubre de 2023 | El precio medio de los coches usados se sitúa en los 18.900 euros, lo que supone un incremento del 5,3% hasta septiembre. De esta forma, según el último barómetro Coches.com y GANVAM, los precios mantienen un crecimiento sostenido con respecto al análisis realizado [hace tres meses](#), pero se sitúan ya más de 13 puntos por debajo que hace un año, cuando crecían a un ritmo del 19%.

Este crecimiento actual cercano al 5% es medio punto menor que la inflación subyacente (sin alimentos no elaborados y productos energéticos), que en septiembre se quedó en el 5,8 % de variación anual. No hay que olvidar que estos precios varían mucho en función de la antigüedad del vehículo. En los últimos doce meses se han encarecido por encima de la media los coches con menos de un año de fecha de matriculación y en los coches con más de diez años de antigüedad:

Edad	PRECIOS VO POR EDADES DEL VEHÍCULO		
	ene-sep 2023	ene-sep 2022	% Var 3Q 2022
0 años	30.150	27.500 €	9,64%
1-3 años	22.624	21.900 €	3,31%
3-5 años	17.900	17.300 €	3,47%
5-8 años	13.995	13.900 €	0,68%
8-10 años	11.000	10.990 €	0,09%
10-15 años	8.500	7.890 €	7,73%
+15 años	4.350	3.990 €	9,02%
Total	18.900 €	17.950 €	5,29%

Fuente: [Barómetro Coches.com-GANVAM](#)

“El mercado español siempre ha apostado tradicionalmente por coches en stock y de km0, que rebaja bastante la tarifa que hay que pagar por un coche nuevo. Hace doce meses apenas había oferta por la falta de componentes y desajustes en la distribución. Por eso resulta interesante que esos coches de 1 a 3 años de antigüedad, tan buscados porque son de entrega inmediata, tengan precios competitivos y suban por debajo de la media”, señala Gerardo Cabañas, director general de coches.com.

¿Por qué suben los más nuevos y los más antiguos? Según Cabañas: “en los coches más nuevos hay cada vez mayor apuesta por la electrificación y eso eleva los precios respecto a hace un año. En cuanto a los vehículos con más de quince años, destacaría más que [hace un año](#) subían un 35 % interanual, algo a todas luces ilógico. La creación de Zonas de Bajas Emisiones hace que estos coches menos atractivos en las áreas urbanas, pues tienen un uso limitado, pero siguen siendo la primera y única opción de movilidad para muchos, sobre todo por los elevados tipos de interés actuales”.

De hecho, analizando los datos de ventas, el grueso de las operaciones con vehículos de segunda mano se sigue concentrando en los vehículos de más de 15 años, que son un 40 % del total. De hecho, el precio medio de estos modelos sube cuatro puntos por encima de la media, situándose en los 4.350 euros hasta septiembre, un 9% más que hace un año.

Para el director general de GANVAM, Fernando Miguélez, “el hecho de que el precio medio de los usados de entre uno y tres años se sitúe por debajo de la media también tiene que ver con el hecho de que tras la escasez viene el “empacho”, existiendo importantes bolsas de vehículos usados procedentes del buy back de canal B2B a los que hay que dar salida”.

De hecho, en un análisis de las ventas, el Barómetro Coches.com-GANVAM evidencia que, superadas las tensiones en la cadena de suministro, empresas y alquiladoras (rent a car) -que habían tenido que retener sus vehículos más tiempo del habitual por la falta de producto- están renovando flota, lo que está permitiendo inyectar sus modelos usados a la oferta del mercado de ocasión, lo que explica la subida de ventas de estos usados jóvenes.

Distribución de las ventas de VO por edades

Edad	ene-sep 2023	ene-sep 2022	% Var 2022	Peso
0 Años	93.571	86.948	7,6%	6,7%
1 - 3 Años	92.779	84.600	9,7%	6,7%
3 - 5 Años	165.611	162.883	1,7%	11,9%
5 - 8 Años	157.132	135.769	15,7%	11,3%
8 - 10 Años	66.832	57.419	16,4%	4,8%
10 - 15 Años	259.445	312.449	-17,0%	18,6%
+ 15 Años	558.346	524.193	6,5%	40,1%
Total	1.393.716	1.364.261	2,2%	100%

Fuente: Barómetro Coches.com-GANVAM

Diferencias por CCAA

La mayor parte de transacciones de coches usados en España (un 58,8 %) se concentra en cuatro Comunidades Autónomas: Andalucía, Cataluña, Madrid y Valencia, por ese orden. De hecho, cada vez copan más mercado, porque en los primeros tres trimestres del año, Madrid y Cataluña crecen más que el mercado en su conjunto, mientras que las otras dos tienen cifras muy similares.

En otros mercados parecen algo más estancados. Cantabria y Navarra son de los que más transacciones pierden y en el norte de España también Asturias y País Vasco tienen registros negativos. Les acompaña Murcia en el otro extremo de la península.

CCAA	Ventas ene-sep 2023	Ventas ene-sep 2022	% Var 2022	Peso
Andalucía	256.350	256.512	-0,1%	18,4%
Aragón	35.559	34.648	2,6%	2,6%
Asturias	28.137	28.520	-1,3%	2,0%
Baleares	40.596	40.465	0,3%	2,9%
Canarias	65.539	62.423	5,0%	4,7%
Cantabria	15.988	16.512	-3,2%	1,1%
Castilla la Mancha	72.549	66.219	9,6%	5,2%
Castilla y León	67.698	67.973	-0,4%	4,9%
Cataluña	196.110	189.393	3,5%	14,1%
Ceuta	2.151	2.165	-0,6%	0,2%
Extremadura	32.863	32.685	0,5%	2,4%
Galicia	78.180	77.613	0,7%	5,6%
La Rioja	8.406	8.417	-0,1%	0,6%
Madrid	212.395	197.440	7,6%	15,2%
Melilla	2.971	2.917	1,9%	0,2%
Murcia	50.197	51.701	-2,9%	3,6%
Navarra	20.609	21.215	-2,9%	1,5%
País Vasco	50.081	50.414	-0,7%	3,6%
C. Valenciana	157.337	157.029	0,2 %	11,3%
TOTAL	1.393.716	1.364.261	2,2 %	100,00%

En cuanto a los precios de coches de ocasión, hemos de destacar las bajadas de precios en Castilla la Mancha, que puede explicar que sea la Comunidad con mayor aumento de ventas. Canarias y Navarra con otras regiones que bajan sus precios medios.

Otras Autonomías que suben sus precios, pero por debajo de la media nacional, son la Comunidad Valenciana, Baleares, Asturias o Madrid.

CCAA	Precio ene-sep 2023	Precio ene-sep 2022	2023 Vs 2022
Andalucía	19.999 €	18.500 €	7,50%
Aragón	19.000 €	17.500 €	7,89%
Asturias	22.525 €	22.000 €	2,33%
Baleares	18.995 €	18.928 €	0,36%
Canarias	15.495 €	15.900 €	-2,61%
Cantabria	23.500 €	22.495 €	4,28%
Castilla La Mancha	14.585 €	16.390 €	-12,38%
Castilla y León	22.995 €	20.900 €	9,11%
Cataluña	20.950 €	18.900 €	9,79%
Comunidad Valenciana	19.900 €	19.350 €	2,76%
Extremadura	19.790 €	18.900 €	4,50%
Galicia	19.900 €	18.990 €	4,57%
La Rioja	20.900 €	18.500 €	11,48%
Madrid	16.990 €	16.355 €	3,74%

Murcia	22.900 €	19.900 €	13,10%
Navarra	19.900 €	20.461 €	-2,82%
País Vasco	22.050 €	20.550 €	6,80%

Fuente: Barómetro Coches.com-GANVAM

Al analizar los datos por edades y Comunidades Autónomas pueden verse datos curiosos, como la bajada de precios de coches de más de 15 años que no tienen distintivo medioambiental en Madrid, donde tienen el acceso restringido al centro. Sin embargo, coches de 10 a 15 años los más asequibles con etiqueta, son los que más suben de precio analizando el rango de edades en esa Comunidad Autónoma.

No se observa, por ahora, una relación demasiado estrecha entre regiones más rurales y aumento de precios de estos coches sin etiqueta, si bien son Andalucía, Cantabria, Cataluña, Murcia o Navarra donde los vehículos con más de 15 años suben más de precio. A partir de 2023 149 ciudades de más de 50.000 habitantes deben contar con Zonas de Bajas Emisiones, como indica la Ley de Cambio Climático. Si bien no hay un criterio común, son una herramienta que puede hacer a los coches más viejos menos apetecibles, como se está viendo en Madrid.

En cuanto a los coches de menos de tres años de antigüedad, Madrid también destaca por ser de las Comunidades donde menos sube su precio, junto a Comunidad Valenciana, Navarra, Andalucía o Baleares.

Adjuntamos tablas con los datos de la evolución de ventas y precios por comunidades Autónomas.

—

Sobre Coches.com

Coches.com, portal líder en movilidad, se ha convertido en la web de automoción de referencia en España con más de tres millones de usuarios mensuales a los que ofrece todas las posibilidades de compra y uso de vehículos. Desde su puesta en marcha, en 2009, 1 de cada 3 compradores de vehículo nuevo comienza su compra en **Coches.com**, lo que le posiciona como líder de este mercado, siendo, también, uno de los principales actores dentro del de vehículos de segunda mano. **Coches.com** ha mantenido su liderazgo transformando el sector del motor y sus servicios con innovación y tecnología, para ofrecer una experiencia de movilidad propia y más inteligente conectando a particulares y profesionales.

Twitter: @coches

Facebook: <https://www.facebook.com/cochescom>

Sobre GANVAM

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (**GANVAM**) es una organización sin ánimo de lucro e independiente políticamente fundada en 1957 que agrupa a cerca de 7.000 asociados entre concesionarios oficiales; compraventas independientes; servicios oficiales; agencias concertadas, y talleres independientes, entre otros sectores de la distribución: vehículos nuevos; usados; turismos; industriales; motocicletas y tractores agrícolas. En conjunto, estas empresas comercializan y dan servicio a más del 80% del parque nacional. El principal objetivo de **GANVAM** es representar los intereses de los distribuidores y reparadores ante el Gobierno, las distintas AA.PP. y la sociedad en general, potenciando el papel socioeconómico que desempeña su sector, con la creación de 350.000 empleos y una facturación de más 97.000 millones de euros.

Twitter: @GanvamOficial

Facebook: <https://www.facebook.com/GanvamOficial/>