

## Barómetro VO de Coches.com y GANVAM

Frente al crecimiento del 17% que registraba en el primer semestre del año pasado

### El precio medio de los turismos usados se modera: crece un 5% en el primer semestre y se sitúa en los 18.900 euros

- Los seminuevos, los que más se encarecen: suben una media del 11% hasta junio
- Madrid, la región donde más crecen las ventas por sus precios competitivos

**Madrid, julio de 2023** | El precio medio de los coches usados, aunque sigue al alza, se va moderando. En el primer semestre se situó en los 18.900 euros, lo que supone un 5,3% más, pero once puntos menos que en el mismo periodo del año anterior (entonces se encarecían un 17%), según datos del último Barómetro Coches.com-GANVAM.

Los precios varían mucho en función de la antigüedad del vehículo. Las mayores subidas porcentuales se dan en coches con menos de un año de fecha de matriculación y en los coches con más de diez años de antigüedad. Estos dos extremos son los que tienen una subida en torno al doble de la media:

Edad	PRECIOS MEDIO VO POR ANTIGÜEDAD		
	1S 2023	1S 2022	% Var 1S 2022
<b>0 años</b>	29.900 €	26.900 €	11,15%
<b>1-3 años</b>	22.990 €	21.900 €	4,98%
<b>3-5 años</b>	17.990 €	17.227 €	4,43%
<b>5-8 años</b>	14.400 €	13.950 €	3,23%
<b>8-10 años</b>	11.199 €	10.950 €	2,27%
<b>10-15 años</b>	8.500 €	7.750 €	9,68%
<b>+15 años</b>	4.300 €	3.950 €	8,86%
<b>Total</b>	<b>18.900 €</b>	<b>17.950 €</b>	<b>5,29%</b>

Fuente: *Barómetro Coches.com-GANVAM*

El aumento de los precios de coches usados es superior al dato de IPC general que ofrece el Instituto Nacional de Estadística (INE), que creció en los últimos doce meses – hasta junio –, el 1,9%. El dato de inflación subyacente de ese mismo periodo, que no tiene en cuenta alimentos no elaborados o productos energéticos, más volátiles, está en

un 5,9 %. Los precios de los vehículos usados crecen más o menos en esa proporción, apenas tres décimas por debajo.

“Los problemas de falta de componentes y de distribución que teníamos hace un año se han resuelto en gran medida, pero aún existe algún desajuste. Los clientes recurren a coches en stock, de km0 y seminuevos para evitar esperas de meses que, como nos cuentan los concesionarios con que trabajamos, se van suavizando en muchos casos”, señala Gerardo Cabañas, director general de coches.com.

El auge de los precios de coches más antiguos hay que verlo desde otra perspectiva, si bien ya no crecen a ritmos del 35% como hace un año. “Ahí está influyendo el aumento de los tipos de interés, que encarece el acceso a coches mejores y a muchas personas solamente pueden optar a esos coches baratos. La demanda no baja. De todos modos, en las comunidades autónomas con Zonas de Bajas Emisiones ya observamos que se van arrinconando a los más antiguos y contaminantes y suben los que tienen etiqueta medioambiental”.

### El regreso del coche seminuevo

El mercado de ocasión acumula una subida del 2,7 % en el primer semestre y un 25% de las ventas ya corresponde a vehículos de menos de cinco años. Según el director general de Ganvam, Fernando Miguélez, “el mercado de usados es un reflejo del de nuevos: al dejar atrás la falta de chips, las empresas -que habían tenido que retener sus coches más tiempo del habitual por la falta de oferta- renuevan flota y venden sus usados de ocasión, que permiten al comprador disponer de manera inmediata de vehículos que son muy demandados por su buena relación calidad/precio”.

De hecho, los datos llaman la atención sobre el aumento de las operaciones con modelos de entre uno y tres años, que aumentan un 11,5% hasta junio, evidenciando la recuperación de la oferta de seminuevos.

### DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR ANTIGÜEDAD

Edad	2023	2022	% Var 2022	Peso
0 Años	66.073	62.720	5,3%	7,0%
1 - 3 Años	60.838	54.571	11,5%	6,4%
3 - 5 Años	112.912	108.473	4,1%	12,0%
5 - 8 Años	104.678	89.264	17,3%	11,1%
8 - 10 Años	44.495	38.303	16,2%	4,7%
10 - 15 Años	179.067	214.839	-16,7%	19,0%
+ 15 Años	375.847	350.998	7,1%	39,8%
Total	943.910	919.168	2,7%	100,0%

Fuente: *Barómetro Coches.com-GANVAM*

### Diferencias por CCAA

Andalucía, Madrid y Cataluña concentran prácticamente una de cada tres transacciones de coches usados en España. Eso sí, la comunidad del sur de España ha perdido algo de peso relativo respecto del año pasado, mientras las otras dos aumentan su importancia.

Sobre todo Madrid, la única Comunidad Autónoma que crece con cifras de dos dígitos, hecho destacable si tenemos en cuenta que es el tercer mercado en volumen.

Hay algunos mercados que parecen algo más estancados. En el norte de España, Asturias, Cantabria o País Vasco han realizado un menor número de transferencias de vehículos y apenas crecen otros como Galicia o Extremadura.

#### DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR CC.AA.

CCAA	Ventas 1S 2023	Ventas 1S 2022	% Var 2022	Peso
Andalucía	169.303	171.050	-1,0%	17,9%
Aragón	24.628	23.337	5,5%	2,6%
Asturias	18.866	19.164	-1,6%	2,0%
Baleares	27.237	27.204	0,1%	2,9%
Canarias	43.744	41.541	5,3%	4,6%
Cantabria	10.951	11.167	-1,9%	1,2%
Castilla la Mancha	47.895	44.679	7,2%	5,1%
Castilla y León	45.480	45.669	0,4%	4,8%
Cataluña	134.534	127.789	5,3%	14,3%
Ceuta	1.390	1.421	-2,2%	0,1%
Extremadura	21.937	21.775	0,7%	2,3%
Galicia	51.826	51.623	0,4%	5,5%
La Rioja	5.698	5.770	-1,2%	0,6%
Madrid	151.071	135.936	11,1%	16,0%
Melilla	1.962	1.848	6,2%	0,2%
Murcia	33.375	35.055	4,8%	3,5%
Navarra	14.191	14.709	3,5%	1,5%
País Vasco	34.551	35.142	-1,7%	3,7%
C. Valenciana	105.271	104.289	0,9%	11,2%
<b>TOTAL</b>	<b>943.910</b>	<b>919.168</b>	<b>2,7%</b>	<b>100,0%</b>

*Fuente: Barómetro Coches.com-GANVAM*

En cuanto a los precios de coches de ocasión, comunidades como Canarias o Baleares presumen de tener unos precios por debajo de la media española. Destacable también el caso de la Comunidad de Madrid, con unos precios más accesibles que en el resto de España, lo que explica buena parte de ese aumento en las ventas.

Los dos archipiélagos son las únicas regiones donde los precios de los coches usados anunciados bajan de precio. En País vasco, Navarra, Asturias y Castilla La Mancha aumentan, pero no tanto como en total nacional.

CCAA	Precio 1S 2023	Precio 1S 2022	2023 Vs 2022
Andalucía	19.950 €	18.300 €	9,02%
Aragón	18.900 €	16.950 €	11,50%
Asturias	22.950 €	21.900 €	4,79%
Baleares	18.500 €	18.990 €	-2,58%
Canarias	15.495 €	15.990 €	-3,10%
Cantabria	23.900 €	21.500 €	11,16%
Castilla La Mancha	19.117 €	18.317 €	1,76%

<b>Castilla y León</b>	22.700 €	20.100 €	12,94%
<b>Cataluña</b>	20.950 €	18.700 €	12,03%
<b>Comunidad Valenciana</b>	19.500 €	17.900 €	8,94%
<b>Extremadura</b>	19.480 €	18.125 €	7,48%
<b>Galicia</b>	19.990 €	18.921 €	5,65%
<b>La Rioja</b>	20.424 €	19.200 €	6,38%
<b>Madrid</b>	17.480 €	16.390 €	6,65%
<b>Murcia</b>	22.000 €	18.990 €	15,85%
<b>Navarra</b>	20.795 €	20.533 €	1,28%
<b>País Vasco</b>	20.700 €	19.990 €	3,55%

*Fuente: Barómetro Coches.com-GANVAM*

Los problemas con la producción de coches nuevos hace un año, sin apenas stock disponible, hacen que las variaciones de precios con menos de un año desde su matriculación hayan fluctuado muchísimo. Nos encontramos con diferencias enormes entre Comunidades Autónomas, con alzas muy significativas en Castilla La Mancha y La Rioja y otras donde estas. Algo similar ocurre con coches de entre 1 a 3 años, si bien ahí llama la atención que en Madrid suban poco esos coches jóvenes y en Barcelona casi el doble que la media.

Lo que empezamos a ver es que los coches más antiguos de más de 15 años sin etiqueta medioambiental, comienzan a bajar de precio en comunidades como Madrid. No es una tendencia que se observe en todo el país, ya que en comunidades como Cantabria, Andalucía, Aragón o Galicia sus precios suben todavía con fuerza.

*Adjuntamos tablas con los datos de la evolución de ventas y precios por comunidades Autónomas.*

#### **Sobre Coches.com**

**Coches.com**, portal líder en movilidad, se ha convertido en la web de automoción de referencia en España con más de tres millones de usuarios mensuales a los que ofrece todas las posibilidades de compra y uso de vehículos. Desde su puesta en marcha, en 2009, 1 de cada 3 compradores de vehículo nuevo comienza su compra en **Coches.com**, lo que le posiciona como líder de este mercado, siendo, también, uno de los principales actores dentro del de vehículos de segunda mano. **Coches.com** ha mantenido su liderazgo transformando el sector del motor y sus servicios con innovación y tecnología, para ofrecer una experiencia de movilidad propia y más inteligente conectando a particulares y profesionales.

**Twitter:** @coches

**Facebook:** <https://www.facebook.com/cochescom>

#### **Sobre GANVAM**

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (**GANVAM**) es una organización sin ánimo de lucro e independiente políticamente fundada en 1957 que agrupa a cerca de 7.000 asociados entre concesionarios oficiales; compraventas independientes; servicios oficiales; agencias concertadas, y talleres independientes, entre otros sectores de la distribución: vehículos nuevos; usados; turismos; industriales; motocicletas y tractores agrícolas. En conjunto, estas empresas comercializan y dan servicio a más del 80% del parque nacional. El principal objetivo de **GANVAM** es representar los intereses de los distribuidores y reparadores ante el Gobierno, las distintas AA.PP. y la sociedad en general, potenciando el papel socioeconómico que desempeña su sector, con la creación de 350.000 empleos y una facturación de más 97.000 millones de euros.

**Twitter:** @GanvamOficial

**Facebook:** <https://www.facebook.com/GanvamOficial/>