

NOTA DE PRENSA

AEDIVE y GANVAM piden medidas que aceleren la electrificación del parque para cumplir con los objetivos marcados

Las matriculaciones de vehículos electrificados acumulan un crecimiento de casi el 40% en el primer semestre

- El 12% de los turismos matriculados en junio correspondieron a modelos electrificados
- Las ventas de eléctricos e híbridos enchufables subieron casi un 50% durante el mes pasado

Madrid, 3 de julio de 2023.- Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 49,7% en junio, hasta alcanzar las 14.217 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM). De esta forma, acumulan un ascenso del 39,2% en el primer semestre, hasta las 68.310 unidades.

Cuadro 1. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros + híbridos enchufables

Tipo de vehículo	Junio 2023	% var.	Primer semestre	% var.
Turismos	12.294	+65,7%	57.216	+48,7%
Furgonetas	668	+112,7%	3.495	+93,5%
Quad/ATV/Triciclos	17	-51,4%	124	-9,5%
Cuadriciclos	115	+13,9%	564	+11,0%
Ciclomotores	280	-58,0%	2.509	-11,3%
Motocicletas	754	-20,8%	4.014	-23,6%
Industriales medios	0	---	8	+100,0%
Industriales pesados	22	+450,0%	76	+590,9%
Autobuses/Autocares	67	+857,1%	304	+641,5%
TOTAL	14.217	+49,7%	68.310	+39,2%

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Si los separamos por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) crecieron un 47,7% en junio, con un total de 7.685 unidades matriculadas. En lo que llevamos de ejercicio registraron un ascenso del 45,9%, hasta alcanzar las 36.436 unidades.

Cuadro 2. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros

Tipo de vehículo	Junio 2023	% var.	Primer semestre	% var.
Turismos	5.855	+84,4%	25.562	+74,0%
Furgonetas	588	+124,4%	3.293	+118,7%
Quad/ATV/Triciclos	17	-51,4%	124	-9,5%

Cuadriciclos	115	+13,9%	564	+11,0%
Ciclomotores	280	-58,0%	2.509	-11,3%
Motocicletas	754	-20,8%	4.014	-23,6%
Industriales medios	0	---	8	+100,0%
Industriales pesados	19	+375,0%	70	+563,4%
Autobuses/Autocares	57	+700,0%	292	+609,8%
TOTAL	7.685	+47,7%	36.436	+45,9%

Fuente: AEDIVE-GANVAM

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de **turismos 100% eléctricos** subieron un **84,4% en junio**, con un total de 5.855 unidades. En el acumulado, subieron un 74%, hasta alcanzar las 25.562 unidades matriculadas.

Por su parte, las matriculaciones de **ciclomotores eléctricos** registraron un descenso del 58,0% durante el mes pasado, con un total de 280 unidades. En el primer semestre, acumulan un descenso del 11,3%, hasta situarse en las 2.509 unidades. En su caso, las matriculaciones de **motocicletas cero emisiones** se situaron en las 754 unidades en junio, lo que supone un 20,8% menos. En lo que llevamos de ejercicio, registraron un retroceso del 23,6%, con un total de 4.014 unidades matriculadas.

Continuando con el análisis por tipo de vehículo, los datos de AEDIVE y GANVAM muestran cómo las matriculaciones de **furgonetas eléctricas**, cada vez más presentes en el reparto de última milla, crecieron un 124,4% en junio, hasta alcanzar las 588 unidades vendidas. En lo que va de año, sus ventas aumentaron un 118,7%, con un total de 3.293 unidades.

Por su parte, los vehículos **híbridos enchufables** crecieron un 52% en junio, con un total de 6.532 unidades, sumando tanto turismos como furgonetas e industriales pesados. En lo que va de año, acumulan un crecimiento del 32,2%. A la vista de los datos, el 12% de las matriculaciones de turismos registradas en junio correspondieron a modelos electrificados (puros + híbridos enchufables).

Cuadro 3. Matriculaciones de vehículos híbridos enchufables

Tipo de vehículo	Junio 2023	% var.	Primer semestre	% var.
Turismos	6.439	+51,7%	31.654	+33,0%
Furgonetas	80	+53,8%	202	-32,7%
Autobuses y autocares	10	---	12	---
Industriales pesados	3	---	6	---
TOTAL	6.532	+52%	31.874	+32,3%

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Ante este contexto, tanto AEDIVE como GANVAM valoran el comportamiento positivo de las matriculaciones de vehículos electrificados, pero consideran que este ritmo debe acelerarse para cumplir con los objetivos marcados. En este sentido, si el borrador de la actualización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030 -que actualmente está abierto a consulta pública hasta el próximo 4 de septiembre- aumenta un 9% el objetivo de vehículos eléctricos para 2030 debe acompañar esta ambición con medidas eficaces que lo acompañen.

Así, si bien las patronales del sector valoran la reducción del 15% en el IRPF por la compra de vehículos eléctricos aprobada recientemente, consideran necesario completarlo con ayudas directas a la compra, que permitan seguir reduciendo la barrera del precio de adquisición, tales como IVA reducido o incentivos a los usados eléctricos de hasta 36 meses.

Acerca de AEDIVE

AEDIVE es la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, un clúster que engloba más de 200 empresas asociadas a toda la cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios en torno a la movilidad eléctrica y que trabaja con las administraciones central, regionales y locales, la propia industria y agentes sociales e institucionales públicos y privados para promover las condiciones que aceleren la descarbonización del transporte, generando a la vez competitividad, empleo un liderazgo en la transformación hacia la nueva Automoción.

Acerca de GANVAM

Ganvam es la asociación decana y más representativa de la distribución de automóviles de España. Fundada en 1957, es una organización transversal que agrupa a **concesionarios y servicios oficiales, compraventas y talleres independientes**. Defiende los intereses de distribuidores que venden tanto vehículos **nuevos como usados y agrupa a compañías que distribuyen y reparan todo tipo de vehículos: turismos, industriales, motos y tractores agrícolas, así como empresas afines (peritos, gestores...)**. En conjunto, estas empresas venden y dan servicio a más del 80% del parque móvil español. Dentro del escenario internacional, es miembro de la junta directiva de CECRA (Comité Europeo del Comercio y la Reparación de Vehículos).

Más información:

Tania Puche

prensa@ganvam.es

667522916

www.ganvam.es

África Orenga

aorenga@imediapr.es

690 84 11 09

www.aedive.es