

NOTA DE PRENSA

El 11,3% de los turismos matriculados en febrero correspondieron a modelos electrificados

Las matriculaciones de vehículos electrificados crecen más de un 25% en febrero, con casi 10.000 unidades

Madrid, 1 de marzo de 2023.- Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 25,3% en febrero, hasta alcanzar las 9.940 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM). En lo que va de año, acumulan un ascenso del 27,5%, hasta las 18.798 unidades.

Cuadro 1. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros + híbridos enchufables

Tipo de vehículo	feb 2023	% var.	acumulado	% var.
Turismos	8.387	+29,9%	15.816	+37,9%
Furgonetas	562	+77,8%	1.080	+68,5%
Quad/ATV/Triciclos	7	-75,0%	17	-69,6%
Cuadriciclos	81	+30,6%	149	+14,6%
Ciclomotores	303	-45,2%	518	-38,7%
Motocicletas	549	+6,8%	1.112	-30,1%
Industriales medios	2	---	5	---
Industriales pesados	16	+220,0%	28	+366,7%
Autobuses/Autocares	33	---	73	+2.333,3%
TOTAL	9.940	+25,3%	18.798	+27,5%

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Si los separamos por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) crecieron un 29,2% en febrero, hasta alcanzar las 5.108 unidades matriculadas. En lo que va de año, acumulan un aumento del 30,7%, con un total de 9.850 unidades.

Cuadro 2. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros

Tipo de vehículo	febrero 2023	% var.	acumulado	% var.
Turismos	3.574	+41,9%	6.895	+59,6%
Furgonetas	545	+98,9%	1.055	+79,4%
Quad/ATV/Triciclos	7	-75,0%	17	-69,6%
Cuadriciclos	81	+30,6%	149	+14,6%
Ciclomotores	303	-45,2%	518	-38,7%
Motocicletas	549	+6,8%	1.112	-30,1%
Industriales medios	2	---	5	---
Industriales pesados	16	+220,0%	28	+366,7%
Autobuses/Autocares	31	---	71	+2.266,7%
TOTAL	5.108	+29,2%	9.850	+30,7%

Fuente: AEDIVE-GANVAM

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de **turismos 100% eléctricos** subieron un **41,9% en febrero**, con un total de 3.574 unidades. En lo que llevamos de ejercicio, suben casi un 60%, hasta alcanzar las 6.895 unidades.

Por su parte, las matriculaciones de **ciclomotores eléctricos** registraron un descenso del 45,2% durante el pasado mes, con un total de 303 unidades. Hasta febrero, retrocedieron un 38,7%, hasta situarse en las 518 unidades.

En su caso, las matriculaciones de **motocicletas cero emisiones**, que vienen impulsando la movilidad eléctrica a través de las iniciativas de vehículo compartido, se situaron en las 549 unidades en febrero, lo que supone un 6,8% más; si bien acumulan un retroceso del 30,1% en lo que llevamos de año, con un total de 1.112 unidades matriculadas.

Continuando con el análisis por tipo de vehículo, los datos de AEDIVE y GANVAM muestran cómo las matriculaciones de **furgonetas eléctricas**, cada vez más presentes en el reparto de última milla, crecieron un 98,9% en febrero, hasta alcanzar las 545 unidades vendidas. En lo que llevamos de ejercicio, sus ventas aumentaron un 79,4%, con un total de 1.055 unidades.

Por su parte, los vehículos **híbridos enchufables** registraron un incremento del 21,5% durante el pasado mes, hasta alcanzar las 4.832 unidades. A la vista de los datos, el 11,3% de las matriculaciones de turismos registradas en febrero correspondieron a modelos electrificados (puros + híbridos enchufables).

Cuadro 3. Matriculaciones de vehículos híbridos enchufables

Tipo de vehículo	febrero 2023	% var.	acumulado	% var.
Turismos	4.813	+22,3%	8.921	+24,8%
Furgonetas	17	-59,5%	25	-52,8%
Autobuses y autocares	2	---	2	---
TOTAL	4.832	+21,5%	8.948	+24,3%

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Acerca de AEDIVE

AEDIVE es la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, un clúster que engloba en sus cerca de 150 empresas asociadas a toda la cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios en torno a la movilidad eléctrica y que trabaja con las administraciones central, regionales y locales, la propia industria y agentes sociales e institucionales públicos y privados para promover las condiciones que aceleren la descarbonización del transporte, generando a la vez competitividad, empleo un liderazgo en la transformación hacia la nueva Automoción.

Acerca de GANVAM

Ganvam es la asociación decana y más representativa de la distribución de automóviles de España. Fundada en 1957, es una organización transversal que agrupa a cerca de 7.000 asociados entre **concesionarios y servicios oficiales, compraventas y talleres independientes**. Defiende los intereses de distribuidores que venden tanto vehículos **nuevos como usados y agrupa a compañías que distribuyen y reparan todo tipo de vehículos: turismos, industriales, motos y tractores agrícolas, así como empresas afines (peritos, gestores...)**. En conjunto, estas empresas venden y dan servicio a más del 80% del parque móvil español. Dentro del escenario internacional, es miembro de la junta directiva de CECRA (Comité Europeo del Comercio y la Reparación de Vehículos).

Más información:

Tania Puche

prensa@ganvam.es

667522916

www.ganvam.es

África Orenga

aorenga@mediapr.es

690 84 11 09

www.aedive.es