

NOTA DE PRENSA

## Las matriculaciones de vehículos electrificados suben un 37,5% en noviembre

- Casi el 15% de las matriculaciones de turismos registradas en noviembre correspondieron a modelos electrificados (puros + híbridos enchufables)
- AEDIVE y GANVAM estiman que el mercado de la movilidad eléctrica cerrará el ejercicio en el entorno de las 140.000 matriculaciones, lo que supondrá un ascenso de más del 39%

**Madrid, 1 de diciembre de 2023.-** Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 37,5% en noviembre frente al mismo mes del año pasado, hasta alcanzar las 13.885 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM). De esta forma, acumulan un ascenso del 38,2% en lo que va de año, con un total de 124.932 unidades.

**Cuadro 1. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros + híbridos enchufables**

Tipo de vehículo	Nov. 2023	% var.	Acumulado	% var.
<b>Turismos</b>	<b>11.733</b>	<b>+42,5%</b>	<b>104.021</b>	<b>+46,6%</b>
Furgonetas	957	+122,0%	6.580	+77,1%
Quad/ATV/Triciclos	29	-42,0%	229	-18,2%
Cuadriciclos	101	+9,8%	980	-3,0%
Ciclomotores	195	-49,7%	4.494	-2,0%
Motocicletas	758	-12,9%	7.970	-17,0%
Industriales medios	3	0,0%	22	+266,7%
Industriales pesados	5	-81,5%	144	+80,0%
Autobuses/Autocares	104	+1.633,3%	492	+284,4%
<b>TOTAL</b>	<b>13.885</b>	<b>+37,5%</b>	<b>124.932</b>	<b>+38,2%</b>

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Si los separamos por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) crecieron casi un 60% en noviembre con respecto al mismo mes del año pasado, con un total de 8.213 unidades matriculadas. En lo que llevamos de ejercicio, registraron un ascenso del 46,8%, hasta alcanzar las 68.746 unidades.

**Cuadro 2. Matriculaciones de vehículos eléctricos puros**

Tipo de vehículo	Nov. 2023	% var.	Acumulado	% var.
<b>Turismos</b>	<b>6.224</b>	<b>+82,2%</b>	<b>48.397</b>	<b>+74,1%</b>
Furgonetas	795	+90,2%	6.053	+82,3%
Quad/ATV/Triciclos	29	-42,0%	229	-18,2%
Cuadriciclos	101	+9,8%	980	-3,0%
Ciclomotores	195	-49,7%	4.494	-2,0%

<b>Motocicletas</b>	758	-12,9%	7.970	-17,0%
<b>Industriales medios</b>	3	0,0%	22	+266,7%
<b>Industriales pesados</b>	5	-81,5%	122	+52,5%
<b>Autobuses/Autocares</b>	103	1.616,7%	479	+274,2%
<b>TOTAL</b>	<b>8.213</b>	<b>+55,9%</b>	<b>68.746</b>	<b>+46,8%</b>

Fuente: AEDIVE-GANVAM

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de **turismos 100% eléctricos subieron un 82,2% durante el mes pasado** -comparado con noviembre de 2022-, hasta alcanzar un total de 6.224 unidades. En el acumulado, subieron un 74,1%, lo que supone una suma de 48.397 unidades matriculadas hasta noviembre.

Por su parte, las matriculaciones de **ciclomotores eléctricos continúan a la baja y registraron** un descenso del 49,7% durante el mes pasado, con un total de 195 unidades vendidas. Hasta noviembre, sus ventas cayeron un 2% en comparación con el mismo periodo del año anterior, hasta situarse en las 4.494 unidades. En su caso, las matriculaciones de **motocicletas cero emisiones** se situaron en las 758 unidades en noviembre, lo que supone casi un 13% menos en comparación con el mismo mes del año pasado. En lo que llevamos de ejercicio, acumulan un retroceso del 17%, hasta situarse en las 7.970 unidades matriculadas.

Continuando con el análisis por tipo de vehículo, los datos de AEDIVE y GANVAM muestran cómo las matriculaciones de **furgonetas eléctricas continúan con su tendencia al alza** y crecieron un 90,2% en noviembre frente al mismo mes del año pasado, hasta alcanzar las 795 unidades vendidas. En lo que va de año, sus ventas aumentaron un 82,3%, con un total de 6.053 unidades.

Por su parte, los vehículos **híbridos enchufables** crecieron un 17,4% en noviembre frente al mismo mes del año pasado, con un total de 5.672 unidades, sumando tanto turismos como furgonetas. En lo que va de año, acumulan un crecimiento del 29% en comparación con el mismo periodo del año anterior. A la vista de los datos, casi el 15% de las matriculaciones de turismos registradas en noviembre correspondieron a modelos electrificados (puros + híbridos enchufables).

**Cuadro 3. Matriculaciones de vehículos híbridos enchufables**

<b>Tipo de vehículo</b>	<b>Nov. 2023</b>	<b>% var.</b>	<b>Acumulado</b>	<b>% var.</b>
<b>Turismos</b>	<b>5.509</b>	<b>+14,3%</b>	<b>55.624</b>	<b>+28,9%</b>
<b>Furgonetas</b>	162	+1.146,2%	527	+33,8%
<b>Autobuses y autocares</b>	1	0,0%	13	0,0%
<b>Industriales pesados</b>	0	0,0%	22	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>5.672</b>	<b>+17,4%</b>	<b>56.186</b>	<b>+29,0%</b>

Fuente: AEDIVE-GANVAM

Ante este contexto, AEDIVE y GANVAM prevén que el mercado de la movilidad eléctrica cierre 2023 con una subida de alrededor del 39%, lo que supondría situarse en el entorno de las 140.000 unidades matriculadas de vehículos electrificados de todo tipo.

#### **Acerca de AEDIVE**

AEDIVE es la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, un clúster que engloba a cerca de 300 empresas asociadas a toda la cadena de valor industrial, tecnológica y de servicios en torno a la movilidad eléctrica y que trabaja con las administraciones central, regionales y locales, la propia industria y agentes sociales e institucionales públicos y privados para promover las condiciones que aceleren la descarbonización del transporte, generando a la vez competitividad, empleo un liderazgo en la transformación hacia la nueva Automoción.

#### **Acerca de GANVAM**

GANVAM es la asociación decana y más representativa de la distribución de automóviles de España. Fundada en 1957, es una organización transversal que agrupa a **concesionarios y servicios oficiales, compraventas y talleres independientes**. Defiende los intereses de distribuidores que venden tanto

vehículos **nuevos como usados** y agrupa a **compañías que distribuyen y reparan todo tipo de vehículos: turismos, industriales, motos y tractores agrícolas, así como empresas afines (peritos, gestores...)**. En conjunto, estas empresas venden y dan servicio a más del 80% del parque móvil español. Dentro del escenario internacional, es miembro de la junta directiva de CECRA (Comité Europeo del Comercio y la Reparación de Vehículos).

**Más información:**

**Tania Puche**

[prensa@ganvam.es](mailto:prensa@ganvam.es)

667522916

[www.ganvam.es](http://www.ganvam.es)

**África Orenga**

[aorenga@imediapr.es](mailto:aorenga@imediapr.es)

690 84 11 09

[www.aedive.es](http://www.aedive.es)